

TOWN BIKE SPEC比較表

| 車体名 | ステン マックス ベルト 5S | アルモード ベルト 3S | | キャスト ベルト | | キャスト チェーン | スタークラブ ベルト | | シェリー ベルト | カフェ W ベルト | | カフェ W チェーン | クォーツ エクセルライト | | | | クォーツ エクセル アルファ | アルティグ U | | | ブレンド スーパーライト | | アルミスター U | | | | | |
|-------------------|-----------------------|-----------------|-----------|-------------|-----------|--------------|---------------|-----------|-------------|--------------|-----------|---------------|-----------------|----------|-----------|-----------|----------------------|-----------|----------|----------|-----------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 車種番号 | DSX75LB2 | DAL63LB2S | DAL73LB2 | DCA63LB2S | DCA73LB2 | DCA73L2 | DSC63LB2S | DSC73LB2 | DSY73LB2 | DCWD63LB2 | DCWD73L2 | DCWD63L2 | DCWD73L2 | DQXU40L21 | DQXU43L21 | DQXU60L21 | DQXU63L21 | DQA772 | DATU40A2 | DATU60A2 | DATU63A2 | DBS002 | DBS202 | DAU4011 | DAU6011 | DAU40L11 | DAU60L11 |
| 標準現金販売価格 (税込) | ¥91,300 | ¥83,600 | ¥84,700 | ¥70,400 | ¥71,500 | ¥66,000 | ¥73,700 | ¥74,800 | ¥75,900 | ¥72,600 | ¥73,700 | ¥67,100 | ¥68,200 | ¥61,600 | ¥67,100 | ¥62,700 | ¥68,200 | ¥67,100 | ¥39,600 | ¥40,700 | ¥46,200 | ¥52,800 | ¥53,900 | ¥42,900 | ¥44,000 | ¥46,200 | ¥47,300 | ¥52,800 |
| タイヤサイズ | 27×1-3/8 | 26×1-3/8 | 27×1-3/8 | 26×1-3/8 | 27×1-3/8 | 27×1-3/8 | 26×1-3/8 | 27×1-3/8 | 27×1-3/8 | 26×1-3/8 | 27×1-3/8 | 26×1-3/8 | 27×1-3/8 | 24×1-3/8 | 24×1-3/8 | 26×1-3/8 | 26×1-3/8 | 700C×28C | 24×1-3/8 | 26×1-3/8 | 26×1-3/8 | 20×1.75 | 22×1-3/4 | 24×1×-3/8 | 26×1×-3/8 | 24×1×-3/8 | 26×1×-3/8 | 26×1×-3/8 |
| シフト段数 | 内装5段 | 内装3段 | 内装3段 | 内装3段 | 内装3段 | 内装3段 | 内装3段 | 内装3段 | 内装3段 | 内装3段 | 内装3段 | 内装3段 | 内装3段 | シングル | 内装3段 | シングル | 内装3段 | 外装7段 | シングル | シングル | 内装3段 | シングル | シングル | シングル | シングル | シングル | シングル | 内装3段 |
| 重量(kg) | 20 | 19.1 | 19.6 | 19.1 | 19.5 | 19.1 | 20.8 | 21.3 | 22.0 | 21.0 | 20.5 | 20.8 | 21.1 | 16.1 | 16.8 | 16.6 | 17.3 | 12.1 | 17.4 | 17.6 | 18.3 | 15.0 | 15.4 | 17.3 | 17.6 | 17.6 | 17.8 | 18.5 |
| 適応身長(cm) | 150~ | 138~ | 150~ | 138~ | 150~ | 150~ | 138~ | 150~ | 150~ | 138~ | 145~ | 138~ | 145~ | 135~ | 135~ | 140~ | 140~ | 150~ | 135~ | 140~ | 140~ | 120~ | 125 | 135~ | 140~ | 135~ | 140~ | 140~ |
| サドル高さ(cm) | 81~95 | 74~88 | 81~95 | 72~85 | 79~92 | 79~92 | 72~85 | 79~92 | 77~90 | 75~89 | 81~95 | 75~89 | 81~95 | 73~87 | 73~87 | 74~88 | 74~88 | 80~87 | 73~85 | 75~88 | 75~88 | 66~80 | 69~83 | 73~85 | 74~86 | 73~85 | 74~86 | 74~86 |
| フレーム | PFT ステンレスアルミ | PFTアルミ | | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | PFTフルアルミ | | | | PFTフルアルミ | アルミ | | | アルミ | PFTアルミ | | | | | |
| ギヤクランク | アルミ | アルミ | | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | | | | アルミ | スチール | | | アルミ | スチール | | | | | |
| キャリアブレーキ | アルミ | アルミ | | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | | | | アルミ | スチール | | | アルミ | スチール | | | | | |
| ブレーキレバー | アルミ | アルミ | | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | | | | アルミ | スチール | | | アルミ | アルミ | | | | | |
| ベル | アルミ | アルミ | | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | | | | アルミ | アルミ | | | アルミ | アルミ | | | | | |
| 回転レバーシートピン | ステンレス | ステンレス | | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | | | | クロモリ | ステンレス | | | ステンレス | ステンレス | | | | | |
| カゴネジ小物 | ステンレス | ステンレス | | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | | | | — | ステンレス | | | ステンレス | ステンレス | | | | | |
| カゴブラケット | ステンレス | ステンレス | | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | | | | — | ステンレス | | | ステンレス | ステンレス | | | | | |
| シートポスト | ステンレス | ステンレス | | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | ステンレス | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | | | | アルミ | ステンレス | | | アルミ | アルミ | | | | | |
| スタンド | スチール | スチール | | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | アルミ | | | | スチール | アルミ | | | アルミ | スチール | | | | | |
| スタンドバネ | ステンレス | ステンレス | | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | | | | — | ステンレス | | | ステンレス | ステンレス | | | | | |
| スポーク | ステンレス | ステンレス | | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | | | | ステンレス | スチール | | | スチール | スチール | | | | | |
| ドロコケ | ステンレス | ステンレス | | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | アルミ | | | | 樹脂 | スチール | | | アルミ | スチール | | | | | |
| ドロコケステー | ステンレス | ステンレス | | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | | | | アルミ | ステンレス | | | ステンレス | ステンレス | | | | | |
| バスケット | ステンレス | ステンレス | | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | 樹脂 | | | | — | スチール | | | 樹脂 | 樹脂 | | | | | |
| バスケットステー | ステンレス | ステンレス | | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | アルミ | | | | — | スチール | | | ステンレス | ステンレス | | | | | |
| ハンドル | ステンレス | アルミ | | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | アルミ | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | アルミ | | | | アルミ | アルミ | | | アルミ | アルミ | | | | | |
| ハンドルステム (ポスト部) | ステンレス | ステンレス | | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | アルミ | | | | アルミ | アルミ | | | アルミ | アルミ | | | | | |
| ハンドルステム (ラグ部) | アルミ | アルミ | | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | アルミ | | | | アルミ | スチール | | | アルミ | アルミ | | | | | |
| リム | ステンレス | ステンレス | | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | アルミ | | | | アルミ | アルミ | | | アルミ | アルミ | | | | | |
| リヤキャリア(本体) | — | — | | — | — | — | ステンレス | — | スチール | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | アルミ | | | | — | スチール | | | アルミ | スチール | | | | | |
| リヤキャリア(足部) | — | — | | — | — | — | ステンレス | — | スチール | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | ステンレス | | | | — | スチール | | | アルミ | スチール | | | | | |
| 前フォーク | スチール | スチール | | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | アルミ | | | | アルミ | スチール | | | アルミ | スチール | | | | | |